

## 4冲程引擎缸套及活塞头翻新开发



长久以来，栢坚2冲程引擎翻新工场为世界闻名，并在卓越质量和准时交收方面更力臻完美。基于这个基础，栢坚海事服务部决定拓展现有引擎翻新范畴。

迄今栢坚已成功翻新 MAK M552、MAK453 和 MANL28/32活塞头。作为世界主流主辅机制造商的授权维修企业，栢坚可以为包括MAN、MAK等品牌在内的所有型号的活塞头提供翻新服务。

活塞坑槽磨损为活塞头最常见的毛病，如要翻新，便需利用坚硬铬镀层以恢复坑槽宽度。而这项工序的主要挑战是坑槽的狭窄度。相对于较阔的2冲程活塞坑槽，坑槽的狭窄度仅10毫米。

这项挑战能通过更新的打磨过程和更薄的阳极而改善。栢坚与 Chris Marine 合作研发合适的磨石，并且修改我们现有的以便能够打磨狭窄的坑槽。另外，我们的客席电镀顾问 Eric Svenson先生亦提议使用更加坚硬的铅合金制造阳极。

栢坚亦利用改进的缸套设备，与新购置的Chris Marine磨具用于打磨2冲程引擎缸套。我们现在能应付 840-980毫米的缸径引擎和 210-290 毫米的引擎翻新工序，并致力发展其他缸径引擎相关的翻新工序。



### 欢迎欢迎！

很多谢您的阅读，每一期的栢坚电子通讯都与您分享我们最新的商业动向。

而今期，栢坚第五期的主题电子通讯，焦点落在我们的海事服务部，您可以看到我们如何为军舰提供的额外支持服务，以及了解我们革新的4冲程引擎缸套及活塞头翻新服务。

在这里，再次衷心感谢您，我们尊贵的客户及商业伙伴，一直对栢坚的支持。

总裁  
白瑞南敬启

### 在此刊内

	页
■ 4冲程引擎缸套及活塞头翻新开发	1
■ 提供补给物资予纽西兰海军	2

## 提供补给物资予纽西兰海军

栢坚于2009年4月30至5月3日首次为访港的纽西兰海军军舰(TE MANA 及 ENDEAVOUR)提供军事港口服务。栢坚有效率地运用我们各项资源, 提供了一系列港口服务, 包括水上的士、防撞上岸浮台趸船、陆上交通安排及于TE MANA上的宴会采购服务。。



TE MANA (一艘有118名船员的驱逐舰)



ENDEAVOUR (一艘有54名船员的补给舰)



(实地考察 - 水上的士)

经过一轮激烈的竞争, 栢坚最后于其他本地船舶代理及船舶物资供货商包括 PDLToll, Wallem and ISS-Inchcape 中胜出, 为纽西兰海军军舰提供卓越的支持服务。而这只是栢坚赢取各国海军的区域性物资供应及服务合约的第一步。

4月30至5月3日是为是次合约的工作重点, 全体工作人员均全情投入。于4月30出发运送前, 我们在元朗厂房进行最后核对检查。我们亦依据美国海军的水上的士检查清单, 对所有水上的士进行检验, 并于事前彩排以确定有关航线。

整项工作于5月3日上午, 于防撞浮台脱离军舰后顺利完成。这次突破性的发展, 为我们带来宝贵的经验, 对预期于2009年年尾扩展的美国海军服务业务打好基础。



(軍官檢視服務工作)



(滿意的顧客)